വിമാനത്താവളം, ഇറമുഖങ്ങൾ, തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ, താലൂക്ക്, ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങൾ, പട്ടണങ്ങൾ, വികസന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഐ.റ്റി. പാർക്കുകൾ, വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് സ്ട്രാറ്റജിക് റോഡ് നെറ്റ്വർക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇവയെല്ലാം തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക വ്യാവസായിക മേഖലകൾക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന് ഉതകുന്ന രീതിയിലാണ് റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കാക്കളുരുത്ത് പാലം നിർമ്മാണം

279 (4030) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാക്കളുരുത്ത് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എത്ര യോഗങ്ങൾ ചേർന്നു ; അതുപ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ആലപ്പുഴ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചോ ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ നിലവിൽ എവിടെയാണ് എന്നറിയിക്കാമോ ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അനുകൂല നിർദ്ദേശത്തോടെ ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് നൽകിയോ ;

(സി) ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുകൂല അനുമതി നേടി എത്രയും വേഗം റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പാലം പണി പുനരാരംഭിക്കുമോ ;

(ഡി) സ്ഥലം ഉടമ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ മുന്നിൽ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുവാൻ സമ്മതിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റ് തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നുമില്ലാത്തതിനാൽ പാലം പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് 1-7-2014-ൽ ഒരു യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. യോഗതീരുമാനമനുസരിച്ച് പണി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ആലപ്പുഴ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും നിലവിൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരനെ ബന്ധപ്പെട്ട പണിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കാത്തതിനാൽ ഇതിൻമേൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലെ കരാർ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ഫയൽ ഇപ്പോൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലെ കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചതിനുശേഷം പാലം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി സൗജന്യമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലത്തിന്റെ ബാക്കി പണി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഷൊർണ്ണൂർ സർക്കാർ പ്രസ്സിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

280 (4031) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഷൊർണ്ണൂർ സർക്കാർ പ്രസ്സിലെ ഇന്റേണൽ റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുന്നതിനും കോമ്പൗണ്ടുവാൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി എത്ര തുകയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്;

(ബി) പ്രസ്തുത തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് എന്നാണ് കൈമാറിയത് ; കൈമാറിയില്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(സി) മേൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത് ;, എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) 7-11-2012-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 2392/2012/H.Edn. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഷൊർണ്ണൂർ സർക്കാർ പ്രസ്സിലെ ഇന്റേണൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കോമ്പൗണ്ട് വാൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി 58 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 16-12-2013-ൽ ആരംഭിക്കുകയും 28-10-2014-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ചാലക്കുടിയിലെ പത്തടിപ്പാലം-അടിച്ചിൽതൊട്ടി റോഡ്

281 (4032) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട അതിരപ്പിള്ളി പഞ്ചായത്തിലെ പത്തടിപ്പാലം-അടിച്ചിൽതൊട്ടി റോഡ്, പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly